



Jernbaneverket - Infrastruktur Bane Eiendom
Pb 1162 Sentrum
0107 OSLO

VEDTAK OM MIDLERTIDIG FREDNING AV NUMEDALSBANEN FRA FLESBERG TIL RØDBERG

Ved Buskerud fylkeskommunes vedtak av 13. september 2001 ble Numedalsbanen fra Flesberg til Rødberg, inkludert all original infrastruktur og bygningsmasse, midlertidig fredet i medhold av lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 22 nr. 4 jf. §§ 15 og 19. Vi viser i tillegg til andre dokumenter i saken.

Vedtaket om midlertidig fredning var begrunnet i at baneanlegget omfattes av utkast til nasjonal verneplan for kulturminner i jernbanen (utkast 2001), og at kulturminnet i tiden før den midlertidige fredningen hadde vært utsatt for en del inngrep uforenlige med en fredning, bl.a. riving av et vinsjtårn/vinsjhus og en hvilebu, asfaltering over skinnegang ved Rødberg bru og fjerning av opplagte sviller. Det var også registrert flere innspill om bruk av banens grunn til forskjellige nye formål. Vedtaket ble fattet i påvente av ferdigbehandlingen av den nasjonale verneplanen.

Fylkeskommunen har ved brev av 04.07.2008 trukket tilbake vedtaket om midlertidig fredning.

Etter Riksantikvarens oppfatning bør den midlertidige fredningen av det nevnte baneanlegget opprettholdes i påvente av Jernbaneverkets ferdigbehandling og framleggelsen av den nasjonale verneplanen. Banestrekningen har høy autentisitetsverdi både hva angår infrastruktur og bygninger og er den eneste banestrekningen i perioden fra 1920-årene som i utkast til nasjonal verneplan er foreslått i bevaringsklasse A, dvs. i fredningsklasse. For en nærmere beskrivelse av de kulturhistoriske verdiene banestrekningen representerer, viser vi til fylkeskommunens vedtak om midlertidig fredning. Banestrekningen er fortsatt under press i form av planer for utbygging og annen utnyttning som vanskelig lar seg forene med en fredning.

Riksantikvarens myndighet til å fatte vedtak om midlertidig fredning følger av forskrift av 9. februar 1979 om faglig ansvarsfordeling mv etter kulturminneloven, § 12 nr. 1.

Riksantikvaren fatter følgende vedtak:

Numedalsbanen fra Flesberg til Rødberg, inkludert all original infrastruktur og bygningsmasse, fredes midlertidig i medhold av kulturminneloven § 22 nr. 4 jf. §§ 15 og 19. Den midlertidige fredningen omfatter stasjoner, holdeplasser, samtlige bygninger og innretninger for lasting/lossing, drift, vedlikehold og beboelse, sidespor, lasteplasser, broer, tunneller, over- og underganger, grøfter, stikkrenner, gjerder, kontaktledningsanlegg, skinnetyper med åpne skinner, skilletter med befestigelse, telefon/telegraf, signal og sikringsanlegg, snø- og rasoverbygg, snøskjermer m.m. Spesielt understrekes at materiell som er lagt ut til vedlikehold av banen, så som sviller, alle typer gammel befestigelse (plater og skinner) som ligger i og ved siden av sporet, samt skinner og sporveksler enten de ligger i opplag eller fortløpende langs sporet, omfattes av vedtaket. Objektlisten slik den foreligger i utkast til nasjonal verneplan s. 106-110, vedlegges.

Vedtaket kan påklages til Miljøverndepartementet i henhold til forvaltningsloven §§ 28 og 29. En evt. klage stiles til Miljøverndepartementet, men sendes Riksantikvaren innen tre uker fra mottakelsen av dette brev.

Vedtaket innebærer at ingen deler av banen med tilhørende infrastruktur og bygningsmasse, spesielt svillelager og vedlikeholdsmateriell som det ikke lenger er mulig å skaffe andre steder, kan fjernes og at alle inngrep/endringer skal godkjennes av kulturminnemyndighetene som i første instans vil være Buskerud fylkeskommune, jf. forskrift av 9. februar 1979 om faglig ansvarsfordeling mv etter kulturminneloven, § 12 nr. 2.

En permanent fredning av hele eller deler av anlegget vil bli vurdert på bakgrunn av den nasjonale verneplanen, når denne blir framlagt.

Vennlig hilsen

Sjur Helseth
fung. riksantikvar

Unni Grønn

Vedlegg: Objektliste for Numedalsbanen

Kopi til:
Buskerud fylkeskommune, Fylkeshuset, 3020 Drammen
ROM Eiendom, Kirkegaten 15, 0048 Oslo
Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo